DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 4. Warszawa, 1 lutego 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

19.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5-132-4/35 o zmianie podziału czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych w sprawach ochrony porządku na kolejach.

W przepisach o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) należy przeprowadzić następujące zmiany:

1) w § 8 ust. (1) wykreśla się pp. 5), 6) i 10);

2) w § 16, w ust. (4) na końcu wstawia się dwa nowe punkty o brzmieniu następującem:

„20) sprawy ochrony porządku na kolejach; sprawy organizacji i kierownictwa ochroną kolei w okręgu dyrekcyjnym oraz współpraca w tej dziedzinie z Policją Państwową, w porozumieniu z właściwemi wydziałami (biurami);

21) sprawy wydawania pracownikom kolei państwowych i osobom trzecim przepustek upoważniających do wchodzenia na obszar kolejowy, a w szczególności do przechodzenia przez tory, w porozumieniu z właściwemi wydziałami (biurami)."

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 9 stycznia 1935 r.

20.

Nr. P. 5-132-5/35 z dnia 21 stycznia 1935 r. w sprawie nowego tekstu § 26 Statutu organizacyjnego D. O. K. P.

§ 26 Statutu organizacyjnego D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) otrzymuje brzmienie następujące:

„Biuro Portowe P. K. P.

W Dyrekcji Toruńskiej istnieje Biuro Portowe Polskich Kolei Państwowych w Gdyni; ustrój i zakres działania tego Biura określa osobne rozporządzenie Ministra Komunikacji.

21.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5-134-4/35 o organizacji parowozowni kolei państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września

1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 roku, Nr. 89, poz. 705) zarządzam co następuje:

Parowozownie są wykonawczemi jednostkami służbowemi przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", podległemi oddziałom mechanicznym kolei państwowych.

Parowozownie dzielą się na główne i pomocnicze.

Parowozownie główne dzielą się na 2 klasy: I i II.

Parowozownie pomocnicze są pod względem technicznego zakresu działania zależne od parowozowni głównych.

Na czele parowozowni głównych stoją naczelnicy, na czele parowozowni pomocniczych— zawiadowcy.

Parowozownią główną w siedzibie oddziału mechanicznego zawiaduje bezpośrednio naczelnik oddziału.

Posterunkami linjowemi parowozowni głównych i pomocniczych są stacje trakcyjne.

Organizację wewnętrzną i zakres działania parowozowni określają osobne przepisy.

W związku z powyższemi postanowieniami przeprowadza się w Statucie organizacyjnym oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) następujące zmiany:

1) pkt. 2 ust. 1 § 16 otrzymuje brzmienie następujące:

„2) w służbie mechanicznej:

a) **parowozownie główne**

z zawiadywanemi przez nie na linji stacjami trakcyjnemi,

b) **parowozownie pomocnicze**

z zawiadywanemi przez nie na linji stacjami trakcyjnemi,

c) **wagonownie,**

d) **warsztaty oddziałowe,**

e) **elektrownie,**

f) **gazownie,**

g) **pomocnicze magazyny zasobów,**

h) **składnice opału;"**

2) w ust. 2 § 16 w wierszu 2 wykreśla się liczbę „b)", po lit. „f)" kładzie się zamiast spójnika przecinek, a po lit. „g)" wstawia się wyrazy „i h)";

3) w § 19 w ust. 2 po wyrazach „parowozownią główną" wstawia się wyrazy „w siedzibie oddziału mechanicznego", a po ust. 3 wstawia się nowy ustęp o brzmieniu następującem: „Zawiadowcy parowozowni pomocniczych podlegają w sprawach technicznych naczelnikom właściwych terytorjalnie parowozowni głównych".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1935 r.

22.

Nr. P. 5-142-11/34 z dnia 21 stycznia 1935 r. w sprawie badania analitycznego towarów przewożonych koleją przez Centralne Laboratorjum Badawcze P. K. P.

Wykonując postanowienie § 2 pkt. 3) Tymczasowego zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 października 1934 r. o utworzeniu i organizacji Centralnego Laboratorjum Badawczego P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 34, poz. 216), poleca się dyrekcjom okręgowym kolei państwowych wszelkie potrzebne badania analityczne towarów przewożonych koleją powierzać Centralnemu Laboratorjum Badawczemu P. K. P.

Koszt badania winien obciążać klienta zarówno gdy ekspertyzy zażąda klient, jak i wówczas, gdy ekspertyzę zarządzi właściwy organ P. K.P., a wynik jej wykaże niezgodność między oświadczeniem nadawcy w liście przewozowym a rzeczywistością.

Sprawę zarachowywania wpływów z ekspertyz normuje osobne zarządzenie.

23.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5-57/7/35 w sprawie ustanowienia programu służby przygotowawczej i egzaminu na blokowego.

(1) Dla kandydatów do służby w charakterze blokowych na posterunkach blokowych telegraficznych i elektromechanicznych, ustalam niniejszem następujący program służby przygotowawczej i zakres egzaminu ścisłego, oraz skład komisji egzaminacyjnej:

A. Służba przygotowawcza i egzamin telegraficzny.

Służba przygotowawcza obejmuje szkolenie:

1) przy naprawie i konserwacji nawierzchni oraz urządzeń bezpieczeństwa i sygnalizacji (na stacji i na szlaku) 1½ miesiąca,

2) w telegrafie (praktyczne i teoretyczne szkolenie) 1½ miesiąca,

3) w nastawni i na posterunku zwrotniczym 1 miesiąc,

4) na stacji, w zakresie prowadzenia ruchu pociągów, z równoczesnem ćwiczeniem w telegrafowaniu (najmniej po 2 godziny dziennie) 1 miesiąc,

5) na posterunku blokowym telegraficznym i elektromechanicznym, łącznie 1 miesiąc.

Szkolenie kandydatów z urządzeń i przepisów blokowych zasadniczo powierza się zawiadowcom odcinków sygnałowych.

Po odbyciu 6-miesięcznego szkolenia według wskazanego wyżej programu, kandydat poddany zostaje egzaminowi telegraficznemu w

ograniczonym zakresie (§ 58 ust. ost. przepisów Nr. A. 5).

Po złożeniu egzaminu telegraficznego z wynikiem dodatnim, kandydata przydziela się na okres 5-ciu miesięcy do samodzielnego pełnienia obowiązków telegrafisty na stacji, pod nadzorem rutynowanego telegrafisty, a następnie na 1 miesiąc do pełnienia obowiązków blokowego na posterunkach blokowych telegraficznych i elektromechanicznych (po 2 tygodnie), pod nadzorem i odpowiedzialnością rutynowanych blokowych.

Egzamin ścisły na stanowisko blokowego kandydat składa w końcu 12-go miesiąca służby przygotowawczej.

Dla pracowników, którzy przed przystąpieniem do szkolenia na blokowego zatrudnieni byli w służbie ruchu, okres służby przygotowawczej może być odpowiednio skrócony, w zależności od poprzednio wykonywanych przez nich czynności i posiadanych kwalifikacyj służbowych.

B. Zakres egzaminu na blokowego.

a) piśmiennego:

opracowanie, stylem jasnym i zwięzłym, tematu z dziedziny służby blokowego na posterunkach blokowych telegraficznych i elektromechanicznych;

b) ustnego:

znajomość:

1) przepisów ruchu Nr. R1/§§ 1 — 23, 33—35, 38 — 44, 48 — 50, 52 — 56, 59, 60 i 62 — 79), w zakresie obowiązków służbowych blokowego,

2) przepisów sygnalizacji,

3) zasad obsługiwania urządzeń na nastawniach i posterunkach blokowych, oraz umiejętność postępowania w razie uszkodzenia (niefunkcjonowania) aparatu blokowego,

4) instrukcyj dla nastawniczych (R. 35) i drużyn konduktorskich (R. 25), w zakresie obowiązków służbowych blokowego,

5) przepisów o postępowaniu w razie wypadków kolejowych, przepisów bezpieczeństwa i przepisów o niesieniu pierwszej pomocy lekarskiej,

6) przepisów przeciwpożarniczych,

7) z rozporządzenia Rady Ministrów o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe": część II (obowiązki i prawa pracowników), oraz cz. IV (odpowiedzialność służbowa pracowników) — w zarysie,

8) O. P. L. G.

C. Skład komisji egzaminacyjnej.

a) dla egzaminu telegraficznego — według przepisów Nr. A. 5;

b) dla egzaminu na blokowego:
Przewodniczący: zastępca naczelnika służby ruchu;
Członkowie: 1) kontroler lub st. instruktor służby ruchu, 2) inżynier działu zabezpieczenia ruchu pociągów.

(2) Do służby przygotowawczej i egzaminu na blokowego mogą być dopuszczeni kandydaci, którzy ukończyli 7 - oddziałową szkołę powszechną.

(3) Pracownicy zatrudnieni w charakterze blokowych na poscterunkach blokowych telegraficznych i elektromechanicznych, którzy złożyli egzamin na dróżnika, według postanowień § 12 przepisów Nr. A. 5 (ustęp A. i B., łącznie z egzaminem telegraficznym), zwolnieni są zasadniczo od obowiązku składania egzaminu na blokowego, ustalonego niniejszem rozporządzeniem.

(4) W razie wykazania przez poszczególnych pracowników, o których mowa w ust. (3), pewnych braków w przygotowaniu do pełnienia obowiązków blokowego, dyrekcje zarządzą uzupełnienie ich praktycznego i teoretycznego wyszkolenia w zakresie odpowiadającym wymaganiom niniejszego rozporządzenia.

(5) Równocześnie wykreśla się w § 12-ym przepisów Nr. A. 5:

a) ustęp „B" — na stronicy 30-ej i

b) zdanie drugie ustępu „D" — na stronicy 31-ej.

Sprostowanie.

W tabeli II stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. Nr. P. 5/134/5/34 (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195), w ustępie dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Częstochowie, po wyrazie „Wykno", należy wpisać wyraz „(wył)", a w ustępie dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Kielcach, po wyrazie „Wykno", należy wykreślić tenże wyraz „(wył)".

Nr. P. 5-134/3/35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 74380. 1.II 35. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

egzaminacyjnym zakresie (§ 38 ust. ost. przepisów Nr. A 5).

Po złożeniu egzaminu telegraficznego z wynikiem dodatnim, kandydata przydziela się na okres trzech miesięcy do samodzielnego pełnienia obowiązków telegrafisty na stacji, pod nadzorem zawiadowcy, dyżurnego lub mistrza elektromechanika.

Zakres wiedzy na stanowisko blokowego zawiadowcy stacji — w którym kandydat musi znać przepisy.

Dla pracowników, którzy przed przystąpieniem do egzaminu na blokowego byli w służbie ruchu, okres służby przygotowawczej może być skrócony, w zależności od dotychczasowych prac i posiadanych kwalifikacji.

B. Zakres egzaminu na blokowego.

a) pisemnego:

opracowanie wykazu zależności w systemie urządzeń blokowych telegraficznych i elektromechanicznych;

b) ustnego:

1) przepisy ruchu Nr. R 1: §§ 1 — 22, 31 — 33, 38 — 44, 48 — 50, 57 — 58, 59, 60 i 62 — 70, w zakresie obowiązków stanowych blokowego,

2) przepisów sygnalizacji,

3) zasad obsługiwania urządzeń na nastawniach i posterunkach blokowych, oraz umiejętność postępowania w razie uszkodzenia jakiejkolwiek części aparatu blokowego,

4) instrukcji dla nastawniczych (R. 10) i dyżurnych ruchu (R. 22) w zakresie obowiązków służbowych blokowego,

5) przepisów o postępowaniu w razie wypadków kolejowych, przepisów bezpieczeństwa i przepisów o udzielaniu pierwszej pomocy lekarskiej,

6) przepisów porządkowych,

7) rozporządzenia Rady Ministrów o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (część II — obowiązki i prawa pracowników), oraz cz. IV (odpowiedzialność służbowa pracowników) — w całości.

C. Skład komisji egzaminacyjnej.

a) dla egzaminu telegraficznego — według przepisów Nr. A 5;

b) dla egzaminu na blokowego:

Przewodniczący — naczelnik, zastępca naczelnika służby ruchu.

Członkowie: 1) kontroler lub zawiadowca służby ruchu, 2) inżynier działu IV (elektrycznego) służby drogowej.

(2) Do służby przygotowawczej i egzaminu na blokowego mogą być dopuszczani kandydaci, którzy ukończyli szkołę powszechną, siedmioklasową.

(3) Pracownicy zatrudnieni w charakterze blokowych na posterunkach blokowych mechanicznych i elektromechanicznych, którzy złożyli egzamin na dróżnika według wymagań § 12 przepisów Nr. A. 5 łącznie z egzaminem telegraficznym, zwolnieni są od odbycia służby przygotowawczej, a przystępują do egzaminu na blokowego, ustalonego niniejszym zarządzeniem.

(4) W razie wyłonienia się wątpliwości co do przygotowania, o których mowa w ust. (3), Dyrekcja Okręgowa może zarządzić uzupełnienie ich praktycznego i teoretycznego wyszkolenia w zakresie odpowiadającym wymaganiom niniejszego rozporządzenia.

(5) Równocześnie wyjaśnia się w § 12 tych przepisów Nr. A. 5:

a) literę „B" — na stronicy 20-ej i

b) zdanie drugie ustępu „D" — na stronicy 21-ej.

Sprostowanie.

W tabeli II zarządzenia zmiany do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia ... sierpnia 1938 r. Nr. P. 3.158.2158 (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 176), w rubryce dotyczącej Oddziału Ruchowo-Handlowego w Częstochowie, ... zamiast „Wschów" i słowa ..., a w ustępie dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Krakowie po wyrazie „Wschów" należy dodać ...

M. K. ...

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa Nr ... M. K. ...

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 121, II p., telefon Nr. 5-20-20). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł. kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Handlowych Nr. 30475. Na odwrotnej stronie czeku czekowego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Pojedyncze numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. jak w składnicach Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.